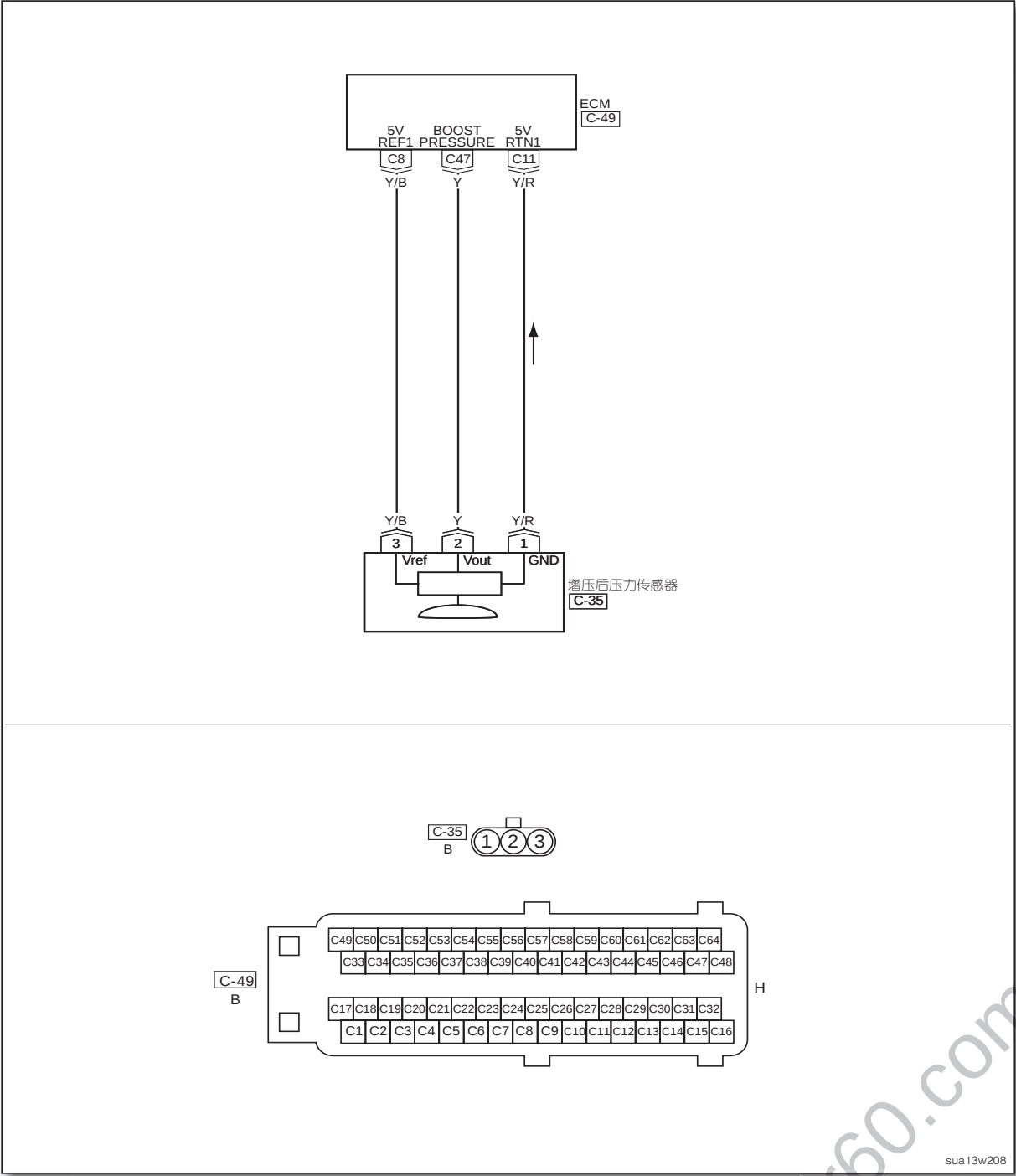


P0236 - 增压后进气压力传感器电压值不正确

故障码检修

P0236 - 增压后进气压力传感器电压值不正确

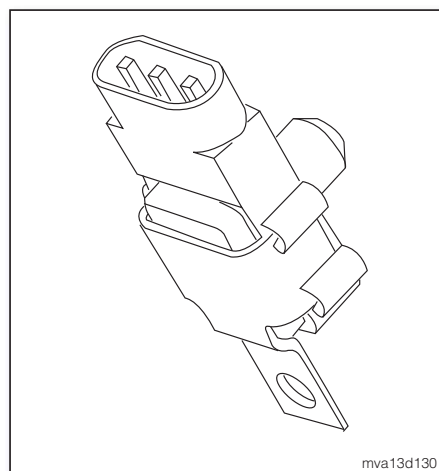


P0236 - 增压后进气压力传感器电压值不正确

故障码检修

零件说明

增压后进气压力传感器是由压力转换组件所组成，包含了硅膜片和半导体式压电电阻，因为传感器内两侧的压力不同而产生位移，当压力越大。膜片的变形量就越大，其变形量与压力成正比，再经由转换器将信号由电阻值转变成电压值输出给ECM。



故障设定条件

发动机运转超过3秒，进气压力传感器和增压后压力传感器压力差应超过15kpa，增压压力低时，ECM自增压后压力传感器接收到的电压信号太高时；增压压力高时，ECM自增压后压力传感器接收到的电压信号太低时，则故障码会被设定。

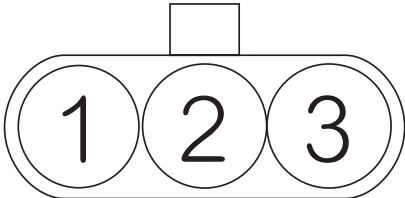
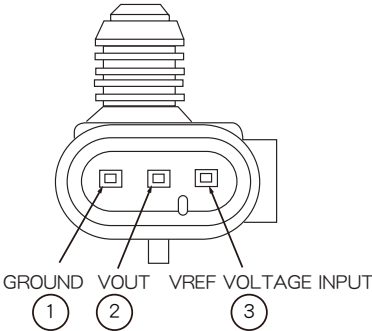
可能故障原因

- (1) 排气泄漏。
- (2) 进气泄漏。
- (3) 增压后进气压力传感器线束断路或短路到接地。
- (4) 增压后进气压力传感器线束短路到电源。
- (5) 增压后进气压力传感器故障。
- (6) ECM损坏。

P0236 - 增压后进气压力传感器电压值不正确

故障码检修

零件端端子定义

线束端脚位定义	零件端脚位定义
 1号端子: 接地线 2号端子: 信号 3号端子: 高电位(5伏特)	 1: 接地 2: 信号输出 3: 高电位(5伏特)

标准值

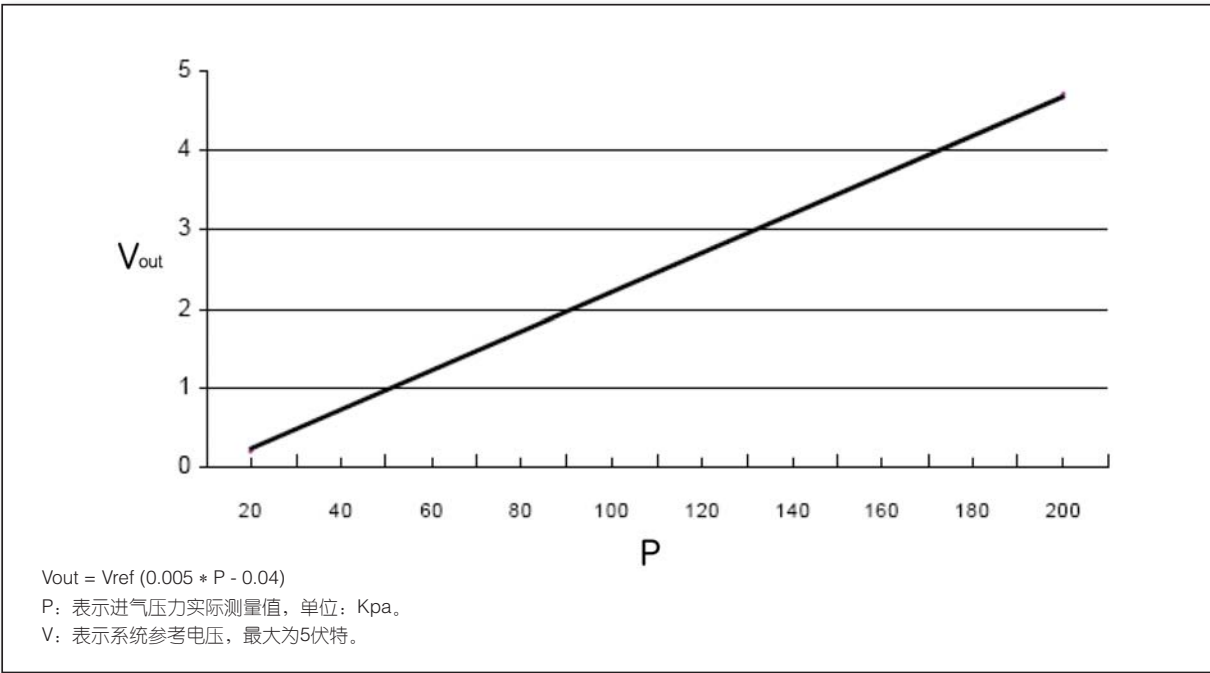
项目	参数
工作压力范围	20~200 (kpa)
工作温度范围	-40°C~125°C
系统供电电压	5伏特 (V)
系统输出电压	0.3~4.8伏特 (V)

压力传感器信号输出范围(伏特)

	进气压力实际测量值(Kpa)	信号输出值(伏特)
1	15.8 ~ 24.2	0.195 ~ 0.405
2	37.6 ~ 42.4	0.74 ~ 0.86
3	157.6 ~ 162.4	3.74 ~ 3.86
4	196.8 ~ 203.2	4.72 ~ 4.88

P0236 - 增压后进气压力传感器电压值不正确

故障码检修



EC

P0236 - 增压后进气压力传感器电压值不正确

故障码检修

诊断程序

1 检查故障码状态

1. 连接诊断仪器到车上。
2. 将点火开关置于ON位置，读取故障码并将其记录下来。
3. 清除故障码。
4. 将点火开关置于OFF位置，等待几秒。
5. 起动发动机，进行约5分钟怠速，并进行相关的故障症状模拟作动测试；若发动机已呈现无法起动状态切勿继续起动。
6. 使用诊断仪器再次读取故障码。

检查是否显示相同的故障码？

是 ➤ 到2。

否 ➤ 故障码的触发原因，可能为间歇性故障所引起。请
参阅EC-118，“间歇性事件的故障诊断”。

2 检查排气泄漏

1. 起动发动机并保持怠速运转。
2. 聆听排气歧管是否有排气泄漏声。

OK或NG

OK ➤ 到3。

NG ➤ 修理或更换。

3 检查进气泄漏

- 1. 起动发动机并保持怠速运转。
- 2. 聆听电子节气门与涡轮增压器的进气侧叶轮之间是否有进气泄漏声。

OK或NG

- OK ➤ 到4。
- NG ➤ 修理或更换。

4 检查增压后进气压力传感器电源电路

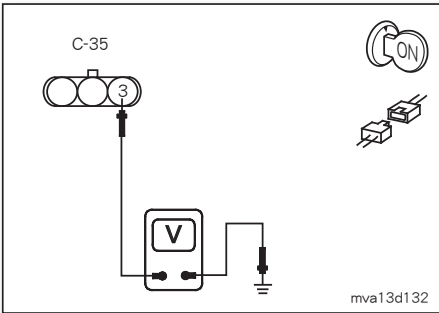
- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 将增压后进气压力传感器与线束接头分离。
- 3. 将点火开关置于ON位置。
- 4. 检查增压后进气压力传感器线束接头与接地之间的电压值。

接头	端子(线色)	判断值
C-35	3(Y/B)	约为5V
(-)	接地	

请参阅EC-416, “P0641 - ETC_参考电压_A_超过范围”。

OK或NG

- OK ➤ 到6。
- NG ➤ 到5。



P0236 - 增压后进气压力传感器电压值不正确

故障码检修

5 检查增压后进气压力传感器电源电路

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 将增压后进气压力传感器与线束接头分离。
3. 将ECM线束接头分离。
4. 检查增压后进气压力传感器线束接头与ECM线束接头之间的导通性。

接头	端子(线色)	判断值
C-35	1(Y/R)	应导通
C-49	C11(Y/R)	
C-35	2(Y)	应导通
C-49	C47(Y)	
C-35	3(Y/B)	应导通
C-49	C8(Y/B)	

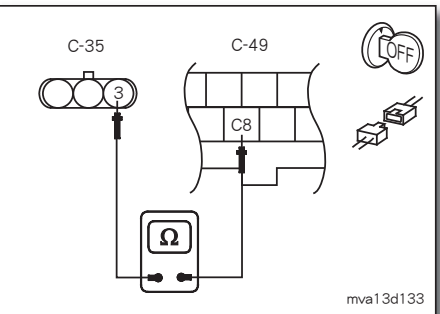
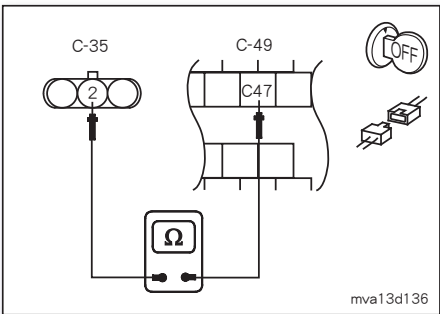
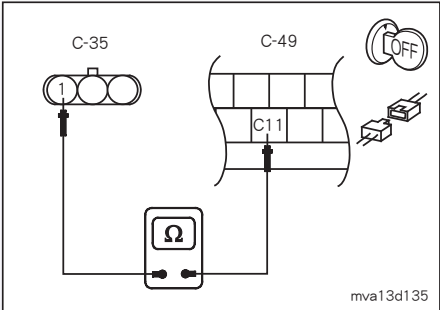
5. 同时检查是否短路至接地、短路至电源。

OK或NG

OK ➤ 到6。

NG ➤ 修理线束或接头。

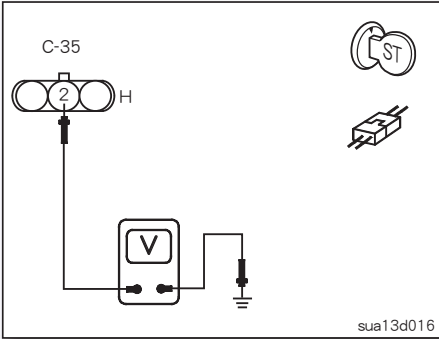
执行车辆完修确认程序。请参阅EC-119，“车辆完修确认程序”。



6 检查增压后进气压力传感器

- 1. 将发动机起动并运转至工作温度。
- 2. 由增压后进气压力传感器线束接头背面，检查增压后进气压力传感器信号电路与接地之间的电压值。
- C-35接头2号端子(Y)与接地端电压是否约为标准值。

	进气压力实际测量值(Kpa)	信号输出值(伏特)
1	15.8 ~ 24.2	0.195 ~ 0.405
2	37.6 ~ 42.4	0.74 ~ 0.86
3	157.6 ~ 162.4	3.74 ~ 3.86
4	196.8 ~ 203.2	4.72 ~ 4.88



OK或NG

- OK ➤ 再次检查各接头是否连接不良或松动，如有故障则修理或更换。
执行车辆完修确认程序。请参阅EC-119，“车辆完修确认程序”。
- NG ➤ 更换进气压力传感器。
执行车辆完修确认程序。请参阅EC-119，“车辆完修确认程序”。